



Organizaciones convocan a nueva jornada nacional de protestas para el jueves 15

Bajo un ambiente caldeado por las irregularidades en la UTEM, las movilizaciones en Valparaíso y Valdivia, y la carrera desatada en el gobierno por despachar, cueste lo que cueste, el proyecto de Ley General de Educación, tanto universitarios como profesores y secundarios llamaron a realizar una jornada de movilizaciones de carácter nacional para este jueves 15 de mayo, cuyo objetivo fundamental es el veto a la LGE, hoy en trámite en el Congreso y con miras a ser aprobado este mes.

Se pretende que esta jornada sea un aviso de que las organizaciones sociales no están dispuestas a que sus exigencias sigan siendo omitidas, advirtiendo que de ser así, la escalada de movilizaciones irá en aumento.

La cita central, convocado por la Confech, se dará a las 10:00 hrs. en Plaza Italia en dirección al Ministerio de Educación, marcha a la que también adhirió la Asamblea Nacional por el Derecho a la Educación (ANDE), liderada por el Colegio de Profesores (ver convocatoria ANDE en http://www.colegiodeprofesores.cl/index.php?option=com_content&task=view&id=490&Itemid=2), y los estudiantes secundarios, tras realizar una asamblea ampliada con el objeto de crear una organización central de coordinación metropolitana y regional.

Hace ya casi un mes que los universitarios habían convocado a realizar el paro nacional, antecedido por marchas y actos de protesta como el realizado el jueves 8, en el que se realizó un acto político-cultural en el Parque Almagro, con el objetivo de “acumular fuerzas” para la jornada de este jueves, como manifestó en su momento Jaime Zamorano, presidente de la Fech.

Por parte de los secundarios, Ignacio Bravo, del Liceo Lastarria, recordó –una vez más- sus principales demandas: “no a la LGE y también la expresión del descontento con otra serie de temas no menores, como la Jornada Escolar Completa y sus deficiencias, la Tarjeta Nacional Estudiantil, que exigimos esté al servicio de todos los estudiantes de Chile, 365 días del año y 24 horas del día, y la educación concebida como un negocio”, entre otras.

Esta jornada surge en un momento clave para la educación chilena, tras la manifiesta intención por parte de las autoridades de gobierno (encabezadas por la nueva ministra de Educación, Mónica Jiménez) de lograr la urgente aprobación del proyecto que sustituiría a la LOCE, además de la presión de la derecha por materializar sus acuerdos partidarios.



A ello se suman los intentos de desarticulación del movimiento secundario a través de la acción represiva de Carabineros, quienes han agudizado su actuar violento e irracional tras las últimas movilizaciones. Como botón de muestra, el vocero y estudiante del Liceo Confederación Suiza, David Rojas, se encuentra enfrascado en una disputa legal tras recibir los “cariños” de la policía. (Ver en El Ciudadano <http://www.elciudadano.cl/2008/05/12/vocero-nacional-de-los-secundarios-maltratado-por-carabineros/>)

En la educación superior, por otro lado, los ánimos están enrarecidos hace rato no sólo por la LGE y otras demandas (Ver en <http://www.fech.cl/node/1651>). En Santiago, los estudiantes de la Universidad Tecnológica Metropolitana ya han radicalizado sus acciones exigiendo la salida de su rector, Miguel Avendaño, debido al manejo financiero y la no acreditación de la institución, entre otros problemas. Situación similar viven en la Universidad Austral (Valdivia), que hoy apareció tomada por sus estudiantes, cansados de las políticas financieras y académicas del plantel (Ver <http://www.elnavegable.cl/admin/render/noticia/14307>).

En Valparaíso, el martes 13, tras más de un mes movilizaciones que han llevado incluso a la toma de algunas sedes de la Universidad Católica de Valparaíso, consiguieron de parte del gremio transportista el compromiso de congelar la tarifa escolar en 130 pesos, tras la intención de subirla a \$210. Sin embargo, no todo está saldado, ya que tanto en la V región como en el resto del país pretenden revertir la medida que exige que el pasaje estudiantil no supere el 50% del pasaje adulto, mientras en la capital es sólo del 33%. Para ello, esperan una pronta respuesta del ministro de Transportes René Cortázar.

Este panorama agitado sirve de antesala a la dura pelea que los actores educativos tendrán que dar frente a la porfía de la clase política por perdurar sus acuerdos partidarios. Si no son antecedentes para darles la razón en buena parte de sus demandas, pues ya no sabemos qué puede ser más ilustrativo...